



Impulso a la transición energética

## **El presidente del Gobierno acuerda con el CEO de Maersk avanzar en los planes de producción en España de combustibles verdes para el transporte marítimo**

- El Gobierno y Maersk firman hoy un protocolo de colaboración, donde se sientan las bases para implantar en España la producción a gran escala de combustibles de emisiones cero para sus barcos.
- “Este proyecto se alinea perfectamente con la estrategia de España de reindustrialización, de transición energética justa y a la hoja de ruta del hidrógeno verde, avanzando en el cumplimiento del compromiso común de descarbonización de la Unión Europea”, ha asegurado Pedro Sánchez.
- La mayor naviera del mundo escoge a España como uno de los países candidatos a protagonizar la descarbonización el transporte marítimo antes de 2040, con especial interés por instalarse en Andalucía y Galicia.
- El proyecto plantea movilizar, con la participación de socios privados, una inversión del entorno de 10.000 millones de euros, así como crear unos 85.000 puestos de trabajos directos e indirectos en España.

Madrid, 3 de noviembre de 2022.- El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, se ha reunido esta mañana con el consejero delegado del Grupo A.P. Møller-Maersk, Søren Skou, y altos directivos. Durante el encuentro, han analizado el papel de España, dentro del proyecto global de producción de combustibles verdes de la mayor naviera del mundo, después de haber sido elegido como uno de los países clave en sus planes de descarbonización. En la reunión, han acompañado al jefe del Ejecutivo la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, y el secretario general de Asuntos Económicos y G-20, Manuel de la Rocha.



Con el fin de explorar al máximo las oportunidades de implantar en España dicho plan, este mediodía se rubrica un protocolo general de colaboración entre los ministerios para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, el de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y el de Industria, Comercio y Turismo y Maersk.

La naviera ha identificado España como uno de los lugares más atractivos para producir combustibles verdes, debido a su accesibilidad y disponibilidad de energía renovable y fuentes de CO2 biogénico, su conectividad con rutas marítimas clave, su clima de inversión estable y el alineamiento con la transición verde del Gobierno; en particular, con la ambiciosa Estrategia de Hidrógeno Verde y Transición Justa.

El proyecto abarcaría toda la cadena de valor, desde la producción de energía renovable hasta el 'bunkering'. Además, la intención de la naviera es crear un ecosistema de hidrógeno verde completo, junto con las universidades, las empresas locales y otros socios. Según los trabajos de la naviera, Andalucía y Galicia reunirían las condiciones para acoger dos plantas para la producción de combustibles verdes.

"Este proyecto se alinea perfectamente con la estrategia de España de reindustrialización, de transición energética justa y a la hoja de ruta del hidrógeno verde, avanzando en el cumplimiento del compromiso común de descarbonización de la Unión Europea", ha asegurado el presidente del Gobierno. El Ejecutivo lleva meses trabajando con la multinacional para sentar las bases de este proyecto. "Además, reforzará los lazos económicos, políticos y comerciales con Dinamarca, como tuve ocasión de conversar en la reciente visita de la primera ministra, Mette Frederiksen", ha remarcado Pedro Sánchez.

## **Metanol verde para 2023-24**

El objetivo de Maersk es producir millones de toneladas de e-metanol que alimente a todos sus buques antes de 2040, comenzado por una veintena de barcos de gran tamaño que empezarán a funcionar con metanol verde en 2023-2024. En el caso de España, la producción anual podría alcanzar los dos millones de toneladas, con un proyecto que plantea una inversión, junto a socios privados nacionales e internacionales, del entorno de 10.000 millones de euros. Además, la creación potencial de empleo es de 85.000 puestos de trabajo directos e indirectos.



España es uno de los países más comprometidos con el impulso de una transición energética justa y la lucha contra la emergencia climática, procesos que han de acelerarse a raíz de la invasión de Ucrania. Las políticas del Gobierno buscan favorecer la autonomía energética, ganar en competitividad e industrializar en verde la economía. Todo ello, utilizando al máximo las palancas que proporcionan las inversiones y reformas recogidas en el Plan de Recuperación, que dedica más de cuatro de cada diez euros de sus fondos a la transición ecológica.

Se ofrece [enlace](#) a fotos y vídeos:

Fotos: Pool Moncloa/Fernando Calvo

Vídeos: Pool Moncloa/Diego del Monte

