

DECLARACIÓN DE CASA SEAT PARA EL IMPULSO DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA EN ESPAÑA

Europa se ha fijado el ambicioso objetivo de convertirse en el primer continente climáticamente neutro en 2050. En este contexto, tiene la oportunidad y la responsabilidad de liderar la transición hacia una movilidad más limpia, equilibrando el crecimiento económico con la protección del medio ambiente.

El vehículo eléctrico está estrechamente vinculado al compromiso con la sostenibilidad y al rol clave que desempeña la industria europea en esta transformación. En el año 2035, solo se podrán vender vehículos sin emisiones en Europa y esto obliga a un cambio del modelo de negocio. Los fabricantes de automóviles han aceptado el reto y están invirtiendo miles de millones de euros para transformar sus plantas de producción.

España es el segundo productor de automóviles en Europa y el noveno a nivel mundial. La industria del automóvil genera el 10% del PIB y dos millones de empleos en nuestro país. Es un sector clave para el conjunto de la economía española, y también para distintas comunidades autónomas, y un ejemplo de colaboración entre fabricantes de automóviles, empresas proveedoras, administraciones públicas, trabajadores y representantes sindicales.

En los últimos cuatro años, España y su industria han sentado las bases del automóvil del futuro. Las distintas convocatorias del PERTE del vehículo eléctrico y conectado, promovido por el Gobierno de España, a través del Ministerio de Industria y Turismo, dotado hasta ahora con 5.000 millones de euros, y la colaboración de las comunidades autónomas, han contribuido a que fabricantes y proveedores hayan decidido invertir en España con el objetivo de convertir al país en un *hub* de la movilidad eléctrica en Europa.

En este sentido, SEAT S.A. y el Grupo Volkswagen están convencidos de que la electrificación es la mejor alternativa para una movilidad más sostenible y descarbonizada, y están invirtiendo, junto con sus socios, 10.000 millones de euros en el marco del proyecto Future: Fast Forward.

Liderado por SEAT S.A., el Grupo Volkswagen y PowerCo, este proyecto de país tiene un impacto directo en más de 145.000 empleos, asegurando posiciones actuales y creando nuevos puestos de trabajo. Su ámbito de actuación principal es Catalunya y Navarra, para la producción de cuatro vehículos eléctricos urbanos, y la Comunitat Valenciana, para la construcción de una gigafactoría de celdas de baterías. Asimismo, participan de forma directa empresas de ocho comunidades autónomas más, en un ejemplo de cómo compañías de todos los sectores y tamaños son capaces de unirse para impulsar el vehículo eléctrico.

El compromiso de SEAT S.A., el Grupo Volkswagen y PowerCo con España es total, y las inversiones siguen su curso para iniciar la producción de vehículos eléctricos *made in Spain* en Martorell y en Landaben y fabricar las primeras celdas de baterías en Sagunto en 2026.

A pesar de las inversiones realizadas por los fabricantes de automóviles para lanzar al mercado vehículos sin emisiones, y del apoyo de las administraciones públicas en muchas de estas inversiones, las ventas de vehículos eléctricos en España no han progresado a la velocidad deseada. En 2024, representaron apenas un 5% de las matriculaciones, y solo un 14% de los coches en el conjunto de la Unión Europea. En este sentido, para que las inversiones del sector sean sostenibles, es necesario que exista un sólido mercado para el vehículo eléctrico, que permita un incremento de la demanda a nivel europeo.

2025 es un año decisivo para acelerar la transformación hacia el vehículo eléctrico. La entrada en vigor de los nuevos límites de emisiones de CO₂, más exigentes, obliga a incrementar de forma urgente el número de vehículos eléctricos vendidos en nuestro país.

Únicamente desde la colaboración público-privada será posible conseguir el impulso necesario para fomentar la movilidad eléctrica y dar seguridad a la ciudadanía para que el vehículo eléctrico sea la opción preferente.

El Gobierno de España, a través del Ministerio de Industria y Turismo, y los gobiernos de Catalunya, la Comunitat Valenciana y Navarra comparten la necesidad de seguir impulsando la movilidad eléctrica en España, implementando medidas ágiles y efectivas para garantizar el éxito de la transformación hacia la electrificación, que no solo afecta al futuro de la industria del automóvil. Por eso, se comprometen, junto con SEAT S.A., a trabajar en:

- **Incentivos eficaces para la compra de vehículos eléctricos**

Estudiar un programa de incentivos para la compra de vehículos eléctricos, respetando el marco competencial, que permita disponer de las ayudas en el momento de la adquisición del vehículo con el objetivo de poner la movilidad eléctrica al alcance de la ciudadanía, así como de medidas fiscales y planes de ayuda complementarios en el ámbito autonómico. Promover también medidas para impulsar el vehículo eléctrico en flotas de empresas privadas y alquiladoras, que puedan crear, al mismo tiempo, un mercado del coche eléctrico de segunda mano y renovar el parque automovilístico de España.

- **Impulso a la infraestructura de carga**

Seguir adoptando medidas que permitan incrementar el ritmo de crecimiento de la infraestructura de carga, especialmente de los puntos ultrarrápidos en los grandes ejes viarios, definiendo un plan de despliegue a cinco años, con hitos anuales de cumplimiento. Asimismo, mejorar la gestión administrativa para agilizar su tramitación, aprobación, instalación y puesta en marcha, desarrollar e implementar la señalética en la red viaria para informar de la existencia de los puntos de carga y crear una plataforma digital única y útil para el usuario que permita el acceso a cualquiera de los puntos de recarga, independientemente de su operador.

- **Uso del vehículo electrificado en las flotas públicas**

Promover la renovación de las flotas de los parques de vehículos de las distintas Administraciones Públicas con vehículos electrificados para impulsar la movilidad sostenible y liderar con el ejemplo ante la ciudadanía.

- **Comunicación positiva sobre el vehículo eléctrico**

Implementar, en colaboración con el sector, campañas de comunicación en distintos canales y medios para informar sobre los beneficios del vehículo eléctrico para la movilidad sostenible y acabar, también, con los falsos mitos entorno a su utilización.

- **Creación de un grupo de trabajo**

Establecer un grupo de trabajo formado por Catalunya, Navarra y la Comunitat Valenciana para, junto con otras Administraciones y actores privados, desarrollar las acciones indicadas y otras medidas que se pueden adoptar para relanzar la electrificación en España y puedan servir de ejemplo para aplicarse en otras comunidades autónomas.

Desarrollando estas acciones, el vehículo eléctrico podrá tomar un nuevo impulso para convertir a España en un *hub* de la electromovilidad en Europa. Con el compromiso de todos los actores implicados, podremos construir un ecosistema que inspire confianza a la ciudadanía y que dinamice el mercado. Y, apostando también por la energía renovable y con costes energéticos a precios accesibles, España y sus comunidades autónomas podrán mantener el tejido industrial y atraer nuevas inversiones. El objetivo es claro: consolidar al país como un referente en la movilidad sostenible del futuro.

Barcelona, 27 de enero de 2025

Wayne Griffiths

Presidente de
SEAT S.A.

Jordi Hereu i Boher

Ministro de
Industria y Turismo

Salvador Illa i Roca

President de la
Generalitat de Catalunya

Carlos Mazón Guixot

President de la
Generalitat Valenciana

María Chivite Navascués

Presidenta de la
Comunidad Foral de Navarra