

FEBRERO 2016 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- La demanda del Grupo para el mes de febrero, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 15,8% (creció un 9,5% en base comparable). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 14,0% (creció un 7,2% en base comparable).
- El tráfico de negocios se incrementó un 7,0% en base comparable, en relación al mismo periodo del año anterior.

3 de marzo de 2016

HECHOS DESTACABLES

El 9 de febrero, British Airways anunció que comenzará a volar desde Stansted este verano añadiendo un cuarto aeropuerto londinense a su red. A partir del 28 de mayo la aerolínea ofrecerá servicios a Faro, Málaga, Palma e Ibiza. Los vuelos serán operados por la subsidiaria de British Airways, BA CityFlyer, con aviones Embraer 190 de 98 plazas, que normalmente tienen base en London City Airport.

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como “prevé”, “puede”, “podrá”, “podría”, “pretende”, “planea”, “predice”, “contempla” o “espera”, y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el “Grupo”), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2015; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

| | Febrero | | | | Acumulado | | | |
|--|---------------|---------------|-----------------|------------------------|---------------|---------------|-----------------|------------------------|
| | 2016 | 2015 | % | Pro-forma ² | 2016 | 2015 | % | Pro-forma ³ |
| Pasajeros transportados (miles) | 6.374 | 5.090 | 25,2% | 12,9% | 12.712 | 10.400 | 22,2% | 10,5% |
| Doméstico ⁴ | 1.527 | 1.353 | 12,9% | 10,3% | 2.972 | 2.674 | 11,1% | 8,7% |
| Europa | 3.271 | 2.324 | 40,7% | 17,3% | 6.367 | 4.666 | 36,5% | 14,2% |
| Norteamérica | 627 | 533 | 17,6% | 6,3% | 1.360 | 1.172 | 16,0% | 4,5% |
| Latinoamérica | 372 | 347 | 7,2% | | 795 | 738 | 7,7% | |
| África, Oriente Medio y S.Asia | 422 | 400 | 5,5% | | 897 | 869 | 3,2% | |
| Asia Pacífico | 155 | 133 | 16,5% | | 321 | 281 | 14,2% | |
| Pasajeros-km transportados (mill) | 15.945 | 13.769 | 15,8% | 9,5% | 33.237 | 29.226 | 13,7% | 7,7% |
| Doméstico | 1.054 | 892 | 18,2% | 16,1% | 2.085 | 1.784 | 16,9% | 14,8% |
| Europa | 3.589 | 2.595 | 38,3% | 17,7% | 7.035 | 5.248 | 34,1% | 14,7% |
| Norteamérica | 4.181 | 3.636 | 15,0% | 5,8% | 9.069 | 7.980 | 13,6% | 4,3% |
| Latinoamérica | 3.123 | 2.955 | 5,7% | | 6.670 | 6.287 | 6,1% | |
| África, Oriente Medio y S.Asia | 2.453 | 2.372 | 3,4% | | 5.157 | 5.128 | 0,6% | |
| Asia Pacífico | 1.545 | 1.319 | 17,1% | | 3.221 | 2.799 | 15,1% | |
| Asientos-km ofrecidos (mill) | 20.588 | 18.063 | 14,0% | 7,2% | 42.562 | 38.142 | 11,6% | 5,1% |
| Doméstico | 1.364 | 1.198 | 13,9% | 11,3% | 2.759 | 2.474 | 11,5% | 9,1% |
| Europa | 4.823 | 3.603 | 33,9% | 13,6% | 9.756 | 7.512 | 29,9% | 10,7% |
| Norteamérica | 5.653 | 4.904 | 15,3% | 5,3% | 11.838 | 10.482 | 12,9% | 3,1% |
| Latinoamérica | 3.711 | 3.613 | 2,7% | | 7.753 | 7.574 | 2,4% | |
| África, Oriente Medio y S.Asia | 3.131 | 3.109 | 0,7% | | 6.511 | 6.630 | -1,8% | |
| Asia Pacífico | 1.906 | 1.636 | 16,5% | | 3.945 | 3.470 | 13,7% | |
| Coefficiente ocupación pasaje (%) | 77,4 | 76,2 | +1,2 pts | +1,6 pts | 78,1 | 76,6 | +1,5 pts | +1,9 pts |
| Doméstico | 77,3 | 74,5 | +2,8 pts | +3,2 pts | 75,6 | 72,1 | +3,5 pts | +3,8 pts |
| Europa | 74,4 | 72,0 | +2,4 pts | +2,6 pts | 72,1 | 69,9 | +2,2 pts | +2,5 pts |
| Norteamérica | 74,0 | 74,1 | -0,1 pts | +0,4 pts | 76,6 | 76,1 | +0,5 pts | +0,9 pts |
| Latinoamérica | 84,2 | 81,8 | +2,4 pts | | 86,0 | 83,0 | +3,0 pts | |
| África, Oriente Medio y S.Asia | 78,3 | 76,3 | +2,0 pts | | 79,2 | 77,3 | +1,9 pts | |
| Asia Pacífico | 81,1 | 80,6 | +0,5 pts | | 81,6 | 80,7 | +0,9 pts | |
| Toneladas-km transportadas (mill) | | | | | | | | |
| TKT carga | 428 | 422 | 1,4% | -0,9% | 850 | 829 | 2,5% | 0,1% |

Evolución operativa por Aerolínea



| | Febrero | | | Pro-forma | Acumulado | | | Pro-forma |
|----------------------|---------|-------|-------|-----------|-----------|-------|-------|-----------|
| | 2016 | 2015 | % | | 2016 | 2015 | % | |
| PKT (millones) | 1.378 | 1.086 | 26,9% | | 2.760 | 2.232 | 23,7% | |
| AKO (millones) | 1.701 | 1.419 | 19,9% | | 3.526 | 3.062 | 15,2% | |
| TKT carga (millones) | 0 | 0 | n/a | | 0 | 0 | n/a | |



| | | | | | | | | |
|----------------------|-------|---|-----|--------|-------|---|-----|-------|
| PKT (millones) | 846 | 0 | n/a | 7,4% | 1.797 | 0 | n/a | 9,9% |
| AKO (millones) | 1.168 | 0 | n/a | 2,6% | 2.511 | 0 | n/a | 6,1% |
| TKT carga (millones) | 9 | 0 | n/a | -10,0% | 19 | 0 | n/a | -5,0% |



| | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|--|
| PKT (millones) | 3.538 | 3.095 | 14,3% | | 7.439 | 6.537 | 13,8% | |
| AKO (millones) | 4.391 | 4.001 | 9,7% | | 9.115 | 8.417 | 8,3% | |
| TKT carga (millones) | 88 | 81 | 8,6% | | 170 | 154 | 10,4% | |



| | | | | | | | | |
|----------------------|--------|--------|-------|--|--------|--------|-------|--|
| PKT (millones) | 10.183 | 9.588 | 6,2% | | 21.241 | 20.457 | 3,8% | |
| AKO (millones) | 13.328 | 12.643 | 5,4% | | 27.410 | 26.663 | 2,8% | |
| TKT carga (millones) | 331 | 341 | -2,9% | | 661 | 675 | -2,1% | |

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

² Los datos pro-forma del mes incluyen Aer Lingus en el periodo base.

³ Los datos para el acumulado del año pro-forma incluyen Aer Lingus en el periodo base.

⁴ Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia