

LAS VENTAS Y EL EBIT DE INDRA CONTINÚAN CRECIENDO A RITMO DE DOS DÍGITOS EN LOS PRIMEROS NUEVE MESES DEL AÑO

- La cartera y la contratación crecieron a tasas de doble dígito en los primeros nueve meses de 2023, con la cartera nuevamente en máximos históricos
- Los ingresos aumentaron un 12% en los primeros nueve meses del año destacando la importante aceleración de los ingresos de Defensa en el tercer trimestre, que aumentaron un 39% respecto al tercer trimestre de 2022
- La contratación y los ingresos en el 3T23 crecieron a tasa de doble dígito respecto al 3T22
- El EBIT reportado los primeros nueve meses de 2023 también creció un 12% en relación con el mismo periodo de 2022
- El beneficio neto por acción aumentó un 26% en los primeros nueve meses de 2023 comparado con el mismo periodo del año anterior
- El flujo de caja libre (FCF) alcanzó los 117 M€ vs 54 M€ en los mismos meses de 2022
- Se reiteran todos los objetivos financieros del 2023 (ingresos, EBIT y FCF), que ya fueron incrementados por la compañía el pasado mes de julio
- Indra ha cerrado las adquisiciones de un 9,5% de ITP y un 30% de Epicom. También se compraron las compañías Park Air y Nae en ATM y Minsait.

Madrid, 31 de octubre de 2023.-

Según Marc Murtra, presidente de Indra:

“Somos conscientes y hemos interiorizado los cambios disruptivos que se avecinan en el ámbito de la tecnología y nos estamos preparando para afrontar esta nueva era. Ya estamos haciendo cambios clave y apostando por un enfoque estratégico en segmentos de mayor valor y crecimiento”.

En referencia a los resultados financieros, José Vicente de los Mozos, consejero delegado de Indra ha declarado:

“Hemos de felicitarnos por los resultados de estos primeros nueve meses del año. Los datos demuestran que seguimos creciendo de forma rentable y sostenible, al mismo tiempo que afianzamos nuestro liderazgo tecnológico. Esto nos permite continuar con la transformación de Indra que tendrá su punto culminante en el Plan Estratégico -Leading de Future-. Estoy muy satisfecho de la dinámica que está llevando la construcción del plan, así como la contribución de los equipos al mismo. Tendremos oportunidad de presentarlo durante el primer trimestre del año y supondrá una nueva etapa para Indra”.

Principales aspectos destacados

Los ingresos en los nueve primeros meses de 2023 crecieron un 13% en moneda local (12% en reportado) en comparación con el mismo periodo del ejercicio anterior.

- **Los ingresos de la división de Transporte & Defensa** aumentaron un 18% en moneda local, por el fuerte crecimiento de Defensa & Seguridad (29% en moneda local), gracias a la mayor contribución de los proyectos FCAS y Eurofighter; así como en Tráfico Aéreo (25% en moneda local), que tuvo una sólida actividad en todas las geografías, especialmente en España, Bélgica, Panamá, EEUU, India y China. Por el contrario, las ventas de Transportes cayeron un 7%, debido al descenso registrado en

España (contribución relevante del proyecto interurbano de T-Mobilitat en el mismo periodo de 2022) y AMEA (que registró una contribución significativa del proyecto de Sistemas de Control y Ticketing en Egipto en los nueve primeros meses de 2022).

- **Los ingresos de la división de Minsait** aumentaron un 11% en moneda local y todos sus verticales presentaron subidas. Destacaron los crecimientos de doble dígito de Servicios Financieros (15% en moneda local), principalmente por la contribución inorgánica de la compañía chilena Nexus especializada en medios de pago, así como por el buen comportamiento del negocio en México y España; y Energía & Industria (14% en moneda local), con aumentos en todas las regiones y en especial en los sectores de Energía y Retail. Adicionalmente, destacó el comportamiento de Administraciones Públicas & Sanidad (8% en moneda local), con crecimientos en todas las regiones exceptuando AMEA (por el impacto del proyecto de Elecciones en Angola que tuvo lugar en el mismo periodo del ejercicio anterior). Si se excluye el negocio de Elecciones, las ventas se habrían incrementado un 20% en reportado. Por su parte, Telecom & Media creció ligeramente (0,4% en moneda local).

Los ingresos en el tercer trimestre de 2023 aumentaron un 16% en moneda local (13% reportado):

- **Los ingresos de la división de Transporte & Defensa** crecieron un 30% en moneda local, impulsados por los crecimientos del 39% en Defensa & Seguridad y del 35% en Tráfico Aéreo. Adicionalmente, Transportes creció un 6%.
- **Los ingresos de la división de Minsait** se incrementaron un 10% en moneda local, con todos los verticales presentando crecimiento salvo Telecom & Media, que descendió ligeramente (2% en moneda local). Destacaron los aumentos de doble dígito de Servicios Financieros (14% en moneda local) y de Energía & Industria (11% en moneda local); así como Administraciones Públicas & Sanidad (9% en moneda local), que compensó la contribución del proyecto de Elecciones en Angola que tuvo lugar en el tercer trimestre de 2022 (46 M€). Excluyendo el negocio de Elecciones, las ventas de Administraciones Públicas & Sanidad habrían aumentado un 25% en reportado.

El tipo de cambio restó 36 M€ a los ingresos en los nueve primeros meses de 2023, principalmente por la depreciación de las divisas en América (Argentina y Colombia) y en AMEA (Filipinas, Australia, China e India, principalmente). En el trimestre, el tipo de cambio restó 27 M€, principalmente por la depreciación del peso argentino.

Los ingresos orgánicos en los nueve meses de 2023 (excluyendo la contribución inorgánica de las adquisiciones y el efecto del tipo de cambio) aumentaron un 11%. Por divisiones, Transporte & Defensa registró un crecimiento orgánico del 17% y Minsait del 8%. **Los ingresos orgánicos en el tercer trimestre del año** se incrementaron un 13%, con subidas del 28% en Transporte & Defensa y del 6% en Minsait.

Los ingresos por geografías presentaron crecimientos de doble dígito en América (31% en moneda local; 22% de las ventas totales), Europa (25% en moneda local; 19% de las ventas totales) y España (12%; 50% de las ventas totales). Por el contrario, AMEA fue la única región donde los ingresos descendieron (22% en moneda local; 9% de las ventas totales).

La Cartera en máximos históricos

La cartera alcanzó nuevamente máximos históricos **en septiembre de 2023** y se situó en 6.974 M€, mostrando un crecimiento del 17% en términos reportados en comparación con el mismo espacio temporal de 2022. La cartera de la división de Transporte & Defensa ascendió a 4.785 M€ y aumentó un 16% respecto al ejercicio anterior, destacando Defensa & Seguridad con una cartera acumulada de 3.045 M€. Por su parte, la cartera de Minsait se situó en 2.189 M€ y aumentó un 18% con relación a los nueve primeros meses de 2022. La ratio de cartera sobre ventas de los últimos doce meses se situó en 1,67x, por encima de 1,61x en los mismos meses del ejercicio anterior.

La contratación neta creció un 12% en moneda local (10% reportado):

- **La contratación de Transporte & Defensa desde enero a septiembre** aumentó un 7% en moneda local, impulsada por el crecimiento de Tráfico Aéreo (14% en moneda local), gracias a los proyectos de ATM en Honduras y Bélgica; así como por el avance de Defensa & Seguridad (7% en moneda local), sobre todo en España (por el importe restante de la fase 1B del proyecto FCAS, el proyecto

Halcón del Eurofighter y los Sistemas de identificación y autoprotección para los F-18) y en AMEA (Sistemas de Defensa Aérea en Ruanda).

- **La contratación de Minsait en el mismo periodo** se incrementó un 15% en moneda local, en un entorno en el que continúa la fuerte demanda por parte de los clientes y con todos los verticales presentando crecimientos de doble dígito (Energía & Industria 16%; Administraciones Públicas & Sanidad 15%; Telecom & Media 15% y Servicios Financieros 14%). Cabe destacar el crecimiento de Administraciones Públicas & Sanidad, ya que compensó la fuerte contratación registrada durante los nueve primeros meses de 2022 por el proyecto de Elecciones en Angola.

Otras variables relevantes

El EBITDA reportado desde enero a septiembre de 2023 ascendió a 305 M€, respecto a los 282 M€ del mismo periodo en 2022, lo que muestra un crecimiento del 8%, equivalente a un margen EBITDA del 10,1% este año y del 10,5% en el mismo espacio de 2022. En lo que refiere al tercer trimestre únicamente, el **EBITDA** ascendió a 116 M€ respecto a 108 M€ en el 3T22 (equivalente a un margen del 11,6% frente al 12,2%).

El Margen Operativo en los nueve primeros meses se situó en 269 M€ respecto a 243 M€ en el mismo plazo de 2022, lo que supone prácticamente la misma rentabilidad respecto al ejercicio precedente: 8,9% en el 9M23 y 9% en el 9M22. En cuanto al trimestre, **el margen Operativo** se situó en 102 M€ en comparación con 93 M€ de los mismos meses en 2022 (equivalente a un margen del 10,2% versus 10,5%).

- **El Margen Operativo de la división de Transporte & Defensa en los nueve primeros meses de 2023** alcanzó 131 M€ respecto a los 105 M€ del mismo plazo el ejercicio anterior, lo que equivale a un margen del 13,0% ante el 12,2% de entonces. Esta mejora se ha producido por el incremento de la rentabilidad en Defensa & Seguridad y Tráfico Aéreo. **El margen Operativo en el tercer trimestre** fue de 55 M€, respecto a los 40 M€ de este espacio el año anterior, lo que equivale a un margen del 15,9% frente al 14,7%.
- **El Margen Operativo de la división de Minsait desde enero a septiembre de 2023** alcanzó 138 M€ respecto a los 137 M€ de los mismos meses de 2022, con un margen del 6,9% en este periodo y del 7,5% en el mismo plazo de 2022. Esta menor rentabilidad se ha debido principalmente a la contribución del proyecto de Elecciones en Angola que tuvo lugar el año pasado. En cuanto al trimestre únicamente, **el margen Operativo** fue de 47 M€ versus 53 M€ en el tercer trimestre de 2022, equivalente a un margen del 7,2% versus 8,6%, debido igualmente por la contribución del proyecto de Elecciones en Angola que tuvo lugar en el espacio de tiempo analizado.

El EBIT reportado en el periodo comprendido durante los tres primeros trimestres de 2023 se situó en 228 M€ en relación con el mismo estadio de tiempo de 2022 (204 M€), aumentando un 12% en términos reportados, y equivalente a un margen del 7,6% en ambos periodos. En lo que atañe al trimestre, no obstante, **el EBIT reportado** fue de 89 M€ versus 81 M€, lo que supone un margen EBIT del 8,9% vs 9,1% en el 3T22:

- **El Margen EBIT de Transporte & Defensa en los nueve primeros meses** se situó en el 12,1% respecto al 11,3% en el 9M22. En el trimestre, el **Margen EBIT** se colocó en el 15,3% frente al 13,7% en el 3T22.
- **El Margen EBIT de Minsait** fue del 5,3% en comparación con el 5,8% de la misma fase en 2022. Si se habla únicamente **del trimestre, se situó** en el 5,5% respecto al 7,1% del 3T22.

El Resultado Neto ascendió a 146 M€ desde enero a septiembre de 2023, por encima de los 116 M€ de la misma etapa en 2022, lo que supone un crecimiento del 26%.

El Flujo de Caja Libre en estos nueve primeros meses se situó en 117 M€ respecto a los 54 M€ del mismo tiempo en 2022. **La generación de caja en el trimestre** fue de 63 M€ versus 30 M€ en el 3T22.

Por último, la **Deuda Neta** se situó en 233 M€ en septiembre de 2023 en comparación con los 220 M€ de septiembre de 2022 y los 43 M€ de diciembre de 2022. La ratio de Deuda Neta/EBITDA LTM (excluyendo el impacto NIIF 16 y la provisión del plan de inmuebles) se situó en 0,6x en septiembre de 2023, misma ratio que en septiembre de 2022 y respecto al 0,1x de diciembre de 2022. Este incremento de la Deuda Neta con relación al mes de diciembre se explica principalmente por los pagos por compañías adquiridas (entre los que destacan 175 M€ por la adquisición de una participación del 9,5% de ITP Aero y 45 M€ por la adquisición de

la división de Selex de ATM en EEUU), así como por el pago del dividendo en julio (44 M€) con cargo a los beneficios del ejercicio 2022.

Objetivos 2023

- **Ingresos en moneda local:** mayores de 4.150 M€.
- **EBIT reportado:** mayor de 325 M€.
- **Flujo de Caja Libre reportado:** superior a 210 M€.

Principales Magnitudes

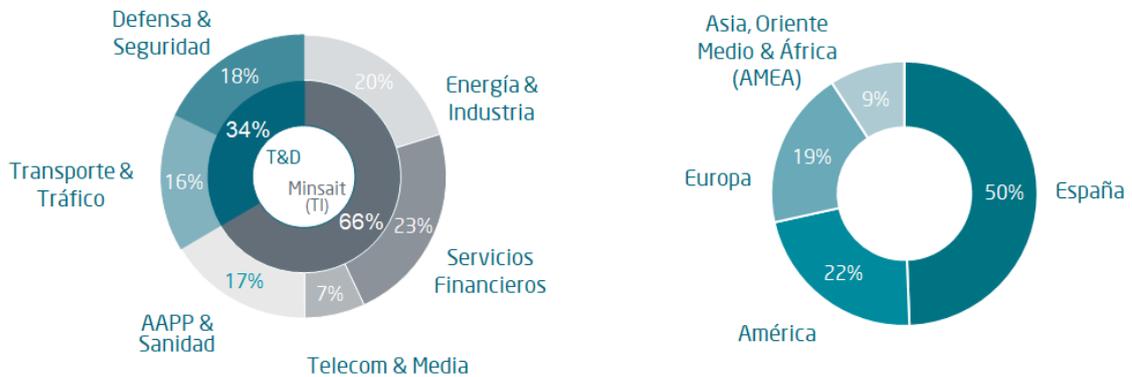
Principales Magnitudes	9M23	9M22	Variación (%)	3T23	3T22	Variación (%)
	(M€)	(M€)	Rep./Mon. Local	(M€)	(M€)	Rep./Mon. Local
Cartera de pedidos	6.974	5.983	16,6 / 17,2	6.974	5.983	16,6 / 17,2
Contratación neta	3.448	3.130	10,1 / 12,0	936	805	16,3 / 19,9
Ingresos	3.016	2.694	11,9 / 13,3	1.004	890	12,9 / 15,9
EBITDA	305	282	8,0	116	108	7,5
Margen EBITDA %	10,1%	10,5%	(0,4) pp	11,6%	12,2%	(0,6) pp
Margen Operativo	269	243	11,0	102	93	9,8
Margen Operativo %	8,9%	9,0%	(0,1) pp	10,2%	10,5%	(0,3) pp
EBIT	228	204	11,7	89	81	10,0
Margen EBIT %	7,6%	7,6%	0,0 pp	8,9%	9,1%	(0,2) pp
Resultado Neto	146	116	26,4	56	49	14,3
BPA básico (€)	0,83	0,66	26,4	N/A	N/A	N/A
Flujo de Caja Libre	117	54	117,2	63	30	109,7
Deuda neta	233	220	5,8	233	220	5,8

Transporte y Defensa (T&D)	9M23	9M22	Variación (%)	3T23	3T22	Variación (%)
	(M€)	(M€)	Rep./Mon. Local	(M€)	(M€)	Rep./Mon. Local
Ingresos	1.011	865	16,8 / 18,1	348	272	27,7 / 29,9
EBITDA	151	128	17,9	64	49	31,9
Margen EBITDA %	14,9%	14,8%	0,1 pp	18,4%	17,8%	0,6 pp
Margen Operativo	131	105	25,1	55	40	38,5
Margen Operativo %	13,0%	12,2%	0,8 pp	15,9%	14,7%	1,2 pp
EBIT	123	98	25,2	53	37	42,4
Margen EBIT %	12,1%	11,3%	0,8 pp	15,3%	13,7%	1,6 pp

Minsait (TI)	9M23	9M22	Variación (%)	3T23	3T22	Variación (%)
	(M€)	(M€)	Rep./Mon. Local	(M€)	(M€)	Rep./Mon. Local
Ingresos	2.005	1.829	9,6 / 11,0	656	617	6,3 / 9,7
EBITDA	154	154	(0,3)	52	60	(12,4)
Margen EBITDA %	7,7%	8,4%	(0,7) pp	8,0%	9,7%	(1,7) pp
Margen Operativo	138	137	0,2	47	53	(11,8)
Margen Operativo %	6,9%	7,5%	(0,6) pp	7,2%	8,6%	(1,4) pp
EBIT	105	106	(0,8)	36	44	(17,6)
Margen EBIT %	5,3%	5,8%	(0,5) pp	5,5%	7,1%	(1,6) pp

En el ejercicio 2022, Indra adquirió para el negocio TI las compañías Nexus y Mobbeel y para el negocio T&D Simumak. En lo que llevamos de ejercicio 2023, Indra ha adquirido para el negocio TI las compañías Deuser e ICASYS y para el negocio de T&D la división de Selex de Tráfico Aéreo en EEUU y Park Air. Estas adquisiciones han contribuido con 75 M€ en las ventas del 9M23 y tan solo con 3 M€ en el 9M22.

Ingresos por divisiones y geografías



Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, líder mundial en ingeniería tecnológica para los mercados aeroespacial, de defensa y movilidad, y en transformación digital y tecnologías de la información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación, que la convierten en el socio tecnológico para la digitalización y para las operaciones clave de sus clientes en todo el mundo. La sostenibilidad forma parte de su estrategia y de su cultura, para dar respuesta a los retos sociales y ambientales presentes y futuros. A cierre del ejercicio 2022, Indra tuvo unos ingresos de 3.851 millones de euros, casi 57.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Contacto de comunicación

Cristina García Sánchez
cgasanchez@minsait.com
Tlf: +34 639 46 53 86